

LEGENDA

- Istniejąca bariera U-11a
- Projektowana bariera U-11a
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Obszar dobrej widoczności pojazdu z punktu widzenia pieszego
- Obszar dobrej widoczności pieszego z punktu widzenia kierowcy
- Autobus 12.5m X 2.5m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTOWE

Jodłówka 331, 37-560 Pruchnik

tel. 722-130-827, www.centerprojekt.pl

NIP: 7922080301 REGON: 368187683

NAZWA OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław - Pruchnik polegająca na budowie drogi dla pieszych w km 14+430 - 14+594 str. lewa wraz z dojściem do przejścia dla pieszych w m. Tyniowice

ADRES INWESTYCJI:

powiat jarosławski
jedd. ewid.: Gmina Rozwienica (180410_2)
obręb: Tyniowice (Nr 0007)
dz. nr ew. gr. 328, 378, 370/320

INWESTOR:

Gmina Rozwienica
Rozwienica 1
37-565 Rozwienica

FUNKCJA/BRANŻA:

PROJEKTANT/PROJEKTOWA:

Imię i Nazwisko / Nr Uprawnień

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK.0068/PWODJ23

Podpis

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY- OBSZAR DOBREJ WIDOCZOŚCI

FAZA:

DATA:

SKALA:

NR RYS.:

P.S.O.R

04.2024r.

1:500

3.2

This technical drawing illustrates a road reconstruction project for a pedestrian crossing. The main road is shown with a centerline and lane markings. A pedestrian crossing is marked with a zebra crossing and a blue rectangular area indicating the crossing width. A pink shaded area represents the 'Obszar dobrej widoczności pojazdu z punktu widzenia pieszego' (Area of good visibility for the vehicle from the pedestrian's point of view). A blue shaded area represents the 'Obszar dobrej widoczności pieszego z punktu widzenia kierowcy' (Area of good visibility for the pedestrian from the driver's point of view). The drawing includes various road markings, including lane lines, centerlines, and edge lines. It also shows existing and proposed barriers (U-11a) and horizontal signage. The drawing is oriented with North (N) at the top. The project is located in Jarosław, Pruchnik, and Rozwienica. The drawing is a plan view showing the layout of the road and the proposed pedestrian crossing.